

ČÁST D

SO 401

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:



STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY

MOSKEVSKÁ 2035/21
361 20 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kfr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Petr KOHOUT

podpis:

Zodpovědný projektant:

Jan MUSIL

podpis:

Ředitel ateliéru

Karlovy Vary:

Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola:

Ing. Miloš KRÁLÍK

podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel ŠLAPA

podpis:



Kraj: KARLOVARSKÝ

Obec: KARLOVY VARY

Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20

Název stavby:

KARLOVY VARY, ULICE U TRATI - REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 401 Úpravy VO - východ

Příloha:

Číslo zakázky: 24-421-2-000

Číslo akce: 20-149

Datum: 02/2025

Formát: A4

Měřítko:

Stupeň:

PDPS

Souprava:

Číslo přílohy:

Soupis příloh

1. Technická zpráva
2. Vzorové řezy
3. Situace

Akce: Rekonstrukce ul. U Trati, Karlovy Vary
Zak.č.: 24-421-2-000
Stupeň: PDPS
Část: D Dokumentace objektů
Objekt: SO 401 Úpravy VO - východ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1. Údaje o stavbě	2
1.2. Údaje o stavebníkovi	2
1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	2
1.4. Správce objektu:	2
2. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
3. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
4. TECHNICKÝ POPIS	3
5. Stavebně montážní podmínky	3
6. Další požadavky BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci)	4
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	4
8. POLOHY ZAŘÍZENÍ (X=, Y=)	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby : Karlovy Vary, ul. U Trati - rekonstrukce
Místo stavby:
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Bohatice
Druh stavby : rekonstrukce
Předmět projektové dokumentace : dokumentace pro stavební povolení

1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa : Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 2035/21
361 20 Karlovy Vary

1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16,
147 54 Praha
IČ : 45272387
Zpracovatelský ateliér : PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér K. Vary, Vítězná 2012/26
Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary
Hlavní inženýr projektu : Ing. Pavel Šlapa, PRAGOPROJEKT, a.s.
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 030140
Zhotovitel objektu : Ing. Petr Kohout, PRAGOPROJEKT, a.s. (ateliér PH IV)
Název objektu : SO 401 Úpravy VO - východ
Zodpovědný projektant objektu : Jan Musil, PRAGOPROJEKT, a.s. (ateliér PH IV)

1.4. Správce objektu:

město K.Vary

2. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu tohoto objektu byly použity následující podklady (nebyly prováděny žádné průzkumy):

- Prověření stávajících inženýrských sítí (PRAGOPROJEKT, a.s., 02/2020)
- Zaměření polohopisu a výškopisu (Ing. Jitka Tomandlová, Geodetické práce, 02/2020)
- Katastrální mapa
- Související normy a předpisy

3. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

S výstavbou objektu SO 101 bezprostředně souvisí tyto objekty:

- SO 101 Úprava ul. U Trati-východ
- SO 402 Přeložka VO-jih

Tyto objekty jsou řešeny samostatně a jsou součástí této projektové dokumentace.

4. TECHNICKÝ POPIS

Přechod pro chodce cca v km 0,1 bude ponechán. Stávající přisvětlení tohoto přechodu je provedeno dle tehdy používaného návodu, který byl normou ČSN P 36 0455 podstatně zpřísněn. Stávající přisvětlení bude demontováno a vybudováno bude nové podle ČSN P 36 0455.

N a konečné autobusu (cca v km 0,35) se jeden stávající sloup veřejného osvětlení ocitne na nevhodném místě uprostřed chodníku. Bude přesunut až za okraj chodníku.

N a konečné autobusu (cca v km 0,35) jsou v rámci stavby zřizovány nové přechody pro chodce. Pro tyto přechody pro chodce bude zřízeno přisvětlení chodců. Přisvětlení bude provedeno dle platné normy (ČSN 36 0455). Jeden z přechodů je průběžný bez přerušení, druhý je přerušen středovým ostrůvkem, třetí (bezprostředně u stání pro výstup a nástup autobusů) je na jednosměrné komunikaci a tedy bude přisvětlen pouze z jedné strany.

Napájení podzemním kabelem. Po dobu výstavby bude propojení VO přes dílčí místo výstavby přerušeno a stávající sloup VO za dílčím místem výstavby nebudou svítit.

Třída osvětlení ponechána stávající (M4 dle ČSN CEN/TR 13201 s odpovídající přisvětlením chodců na přechodech dle tabulky A.1 (str.17) ČSN P 36 0455).

5. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ PODMÍNKY

1) Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit stávající podzemní zařízení za účasti příslušných správců. Vytyčení musí být provedeno jak polohopisně, tak výškově.

2) Po provedení objektu dle této PD musí být provedena revize el. zařízení ve smyslu ČSN, vypracována revizní zpráva a předána správci zařízení.

3) Dodavatel provádějící montáž je povinen stanovit pro jednotlivé práce podle jejich povahy pracovní postupy tak, aby byly bezpečné. Dodavatel provádějící montáž je povinen zajistit při práci řádný kvalifikovaný dozor. Práce budou provedeny dle platných předpisů, vyhlášek a norem.

4) Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby a geodeticky zaměřeno skutečné provedení stavby včetně nadmořské výšky. Zaměření bude provedeno v souladu s případnými předpisy správce zařízení, pokud není stanoveno jinak pak v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

5) Pokud tento objekt nebude realizován v termínech dle plánovaného časového rozvrhu, doporučujeme investorovi zvážit možnost aktualizace této dokumentace z hlediska změn:

a) dostupnosti jednotlivých materiálů a zařízení,

b) předpokládaných cen a

c) technických norem.

6) Pokud je zemnicí vodič v části trasy zalit betonem, či prochází jiným rozhraním prostředí s výrazně odlišnou elektrickou vodivostí, bude v obou směrech do vzdálenosti 20 cm od rozhraní (přechodu beton zemina) elektricky izolován např. teplem smršťovací hadicí, asfaltovým nátěrem tloušťky minimálně 1 mm či jiným obdobně účinným způsobem. Izolace je určena na ochranu proti bludným proudům, tedy nemusí splňovat požadavky elektrické izolace proti úrazu elektrickým proudem.

6. DALŠÍ POŽADAVKY BOZP (BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI)

Při práci na zařízeních a rozvodech veřejného osvětlení je třeba vzít v úvahu možnost časového, poruchového či náhodného sepnutí. Proto je třeba se zařízeními a rozvody veřejného osvětlení zacházet jako s částmi pod napětím i v případech, že na nich nebylo elektrické napětí naměřeno.

Další požadavky viz plán BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci)

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Tento stavební objekt podléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č.398/2009 Sb. Chodníky budou vybaveny vodícími a výstražnými prvky dle platných předpisů.

8. POLOHY ZAŘÍZENÍ (X=, Y=)

Použitý souřadný systém je S-JTSK, výškový Bpv.

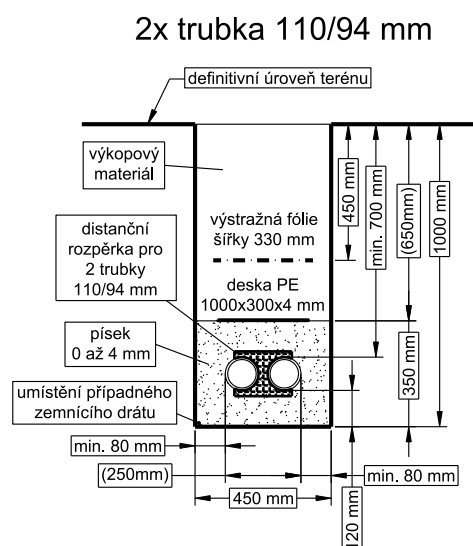
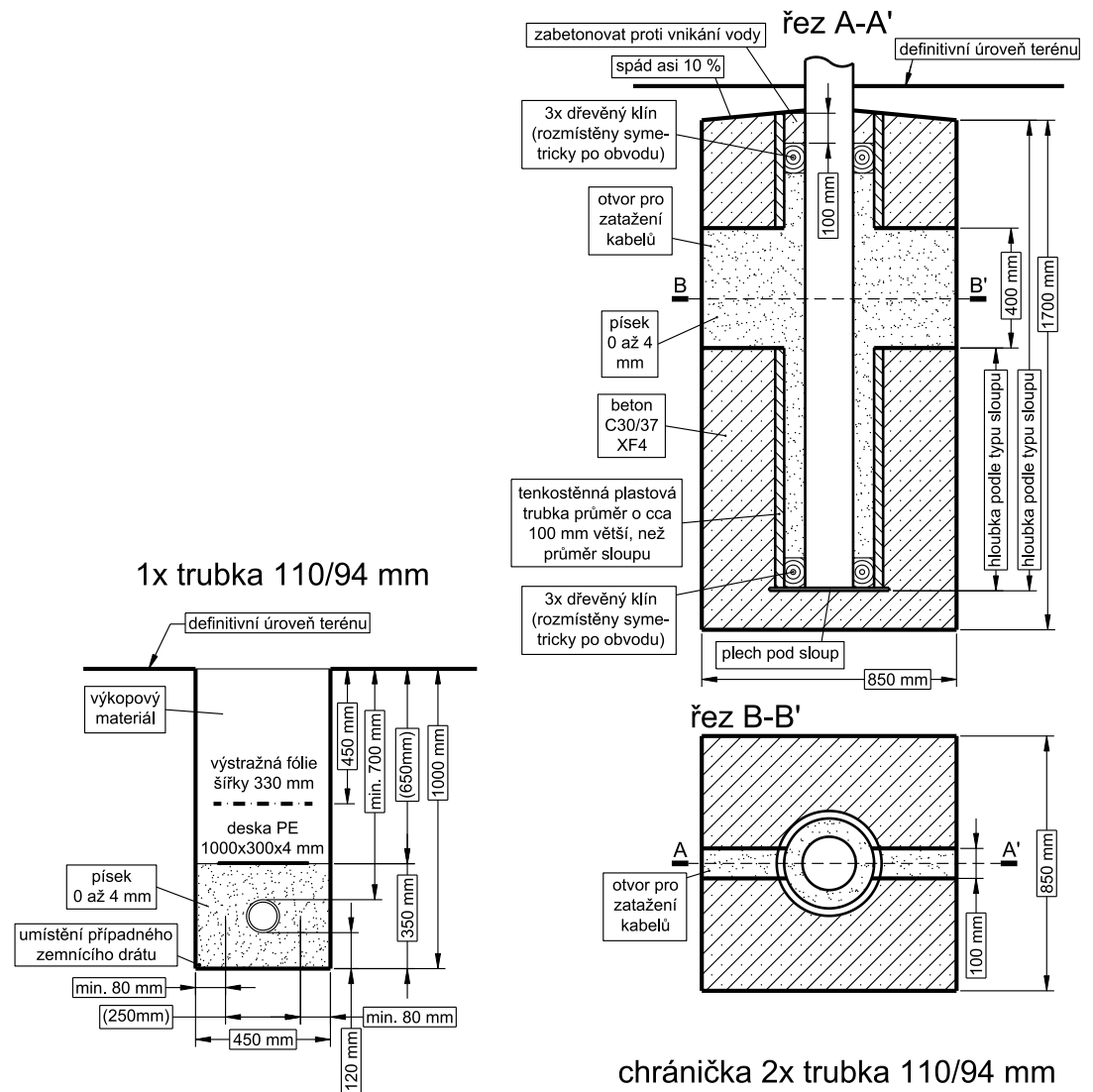
Vytýčení objektu bude provedeno od vytyčovací sítě zřízené a patřičně stabilizované pro realizaci této stavby. Souřadnice bodů pro vytýčení os objektu jsou součástí této TZ a byly odečteny z výkresového programu. Pro odečítání poloh bodů z výkresového programu není zapotřebí kvalifikace autorizovaného geodeta.

Tolerance polohy sloupů je +-5 cm.

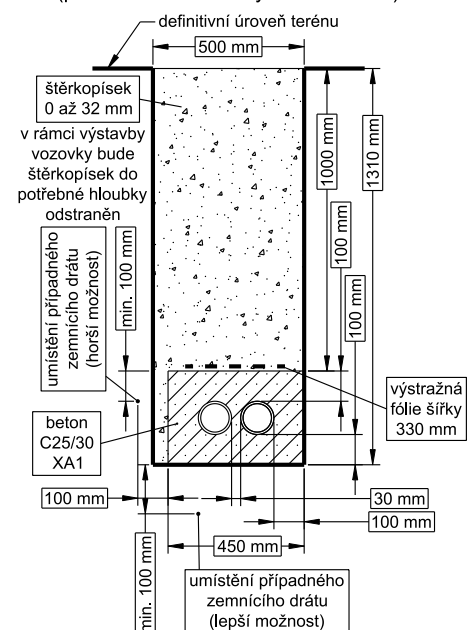
Tolerance polohy ostatních částí je +-10 cm.

Bod	Y=	X=	popis
21	849 515.65	1010 052.99	osa sloupu
22	849 516.16	1010 039.39	osa sloupu
23	849 511.26	1010 018.58	osa sloupu
24	849 483.27	1010 010.30	osa sloupu
26	849 475.84	1010 025.60	osa sloupu
27	849 481.13	1010 032.53	osa sloupu
52	849 275.01	1009 915.55	osa sloupu
54	849 273.56	1009 902.13	osa sloupu
56	849 276.76	1009 916.41	konec chráničky
57	849 280.67	1009 908.53	konec chráničky

základ sloupu osvětlovacího
do výšky 12 m a výložníkem (výložníky) 3 m nebo kratšími

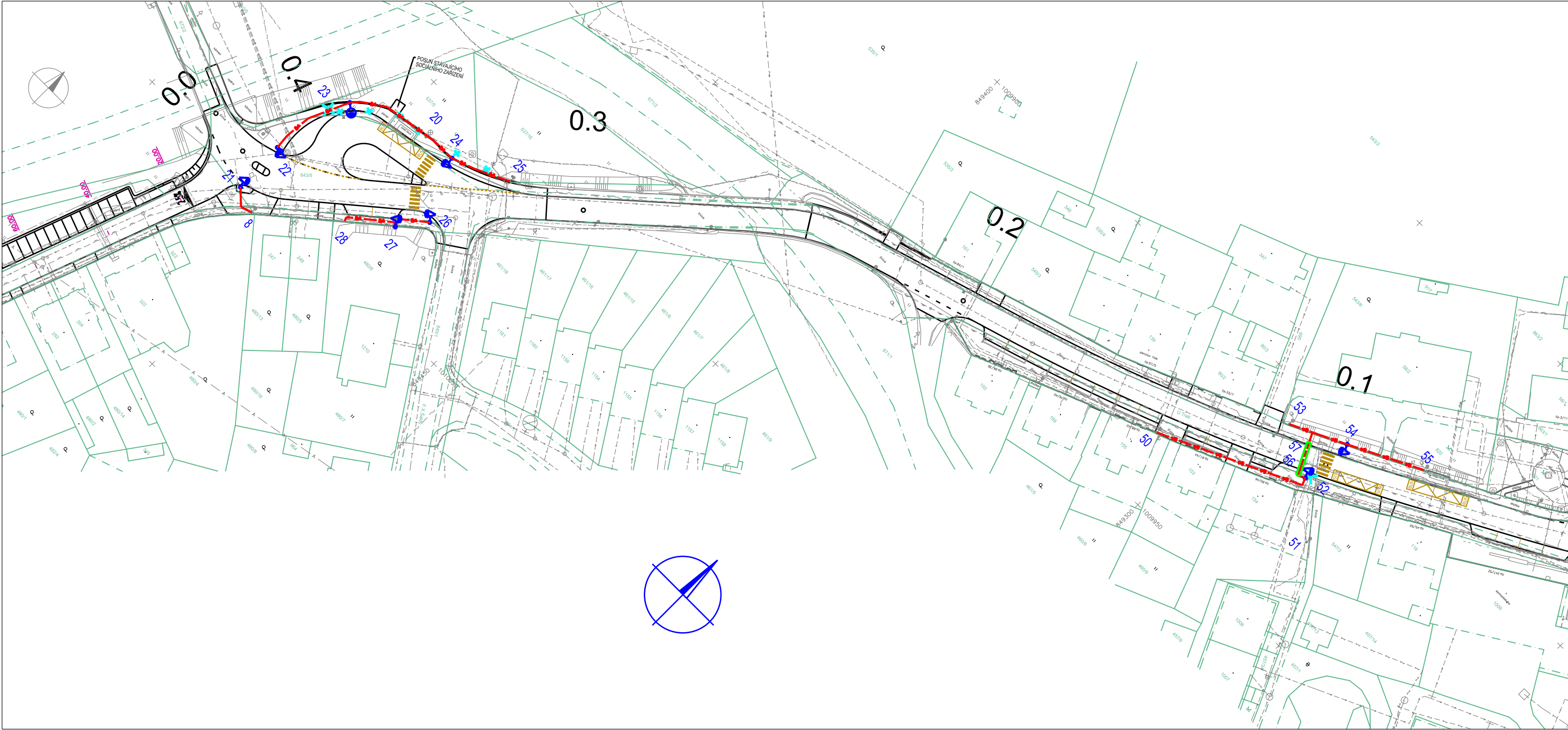


chránička 2x trubka 110/94 mm
(použití ohebné trubky není žádoucí)



uvedené rozměry jsou minimální

	Zhotovitel:	objekt:	401
	Příloha:	VZOROVÉ ŘEZY	
	Měřítko:	1:25	
	Číslo přílohy:	2	



- kabelová trasa ve volném terénu
- kabelová trasa v chrániče
- sloup veřejného osvětlení vozovky a jiných zpevněných ploch
- sloup přisvětlení chodců na přechodech apod.
- bourat

napájecí soustava:
3+PEN střídavého 50 Hz 400 V / TN-C
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV

	Zhotovitel:	objekt:	401	
	Příloha:	SITUACE		Měřítko: 1:1000
				Číslo přílohy.: 3